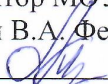


«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «СШ № 1
имени В.А. Федорова»

 Л.А. Куликова
приказ №7/1 от 23.01.2024 г.

ИНСТРУКЦИЯ ТБ – 16 ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ШКОЛЬНИКОВ НА ДОРОГАХ В ВЕСЕННЕЕ, ОСЕННЕЕ И ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ГОДА

ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ В ВЕСЕННЕЕ ВРЕМЯ ГОДА

Весна. Дни стали длиннее и теплее, хочется подольше погулять на улице. Чтобы не случилось неприятности, соблюдай основные правила дорожного движения.

1. Будь бдителен и дисциплинирован на улице, т.к. движение на дорогах становится оживленным, появляются мотоциклисты.
2. Туманы ухудшают видимость на дороге.
3. Дорога весной часто мокрая и скользкая – тормозной путь увеличивается
4. Передвигайся по тротуару, предназначенному для пешеходов, только с правой стороны.
5. Выйдя из общественного транспорта, не обходите его ни спереди, ни сзади; Подожди, пока он отъедет.
6. Играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью опасно; для игр есть спортивные площадки, детские площадки, стадионы и парки.
7. Помни, что езда на велосипеде по улицам и дорогам, разрешается детям с 14 лет.
8. Кататься на роликовых коньках, велосипеде, самокате можно только на стадионах, в парках и на велосипедных дорожках.
9. Убери телефоны и гаджеты;
10. Закрой зонт; сними капюшон и вытащи наушники из ушей;
11. Переходите дорогу только по пешеходному переходу под прямым углом, контролируя оба направления движения.
12. Не переходи дорогу на красный свет, даже если рядом нет движущегося транспорта, подожди, пока загорится зеленый свет.
13. Увидел транспорт специального назначения? Остановись! **Пропусти! Даже если ты на пешеходном переходе!**
14. Носи одежду со светоотражателями. Без светоотражателя с ближним светом фар – водитель видит пешехода за 30-50 метров, со светоотражателем – водитель видит пешехода за 150 метров

ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ В ОСЕННЕЕ И ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ГОДА

Главное правило поведения на дороге зимой и осенью — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

1. Первое условие безопасности движения на дороге – безопасное место перехода. Переходи дорогу только на специально оборудованном пешеходном переходе. Он обозначен дорожным знаком и разметкой на асфальте в виде белых полос («Зебра»). Пешеходам во время движения по «Зебре» нужно придерживаться правой стороны. Переход проезжей части разрешает только один дорожный знак, который имеет квадратную форму и окрашен в сине-белый цвет. Либо по зеленому сигналу светофора. Если зеленый сигнал мигает, это означает, что время его работы заканчивается и вскоре включится запрещающий движение желтый сигнал. Везде, где установлены пешеходные светофоры (двухсекционные), пешеходы обязаны

подчиняться только их сигналам.

2. Прежде чем шагнуть на проезжую часть, всегда убедись в отсутствии вблизи тебя транспортных средств (посмотри налево, направо, налево и только после этого шагай с поребрика).

3. В непогоду по мокрому асфальту идти труднее – можно поскользнуться, упасть, получить травму. Все это учитывай при переходе дороги. Главное – не спеши! Закрой зонтик, опусти капюшон. Дождь по сравнению с летящим автомобилем совсем не опасен!

4. Даже небольшие ямы, бугры, которых вы не замечаете днем, могут стать причиной беды: оступился, упал... А вдруг это на проезжей части? Поэтому будь особенно внимателен!

5. Выбирай правильную сторону дороги. Двигаясь по тротуару, иди как можно дальше от проезжей части.

6. Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся – далекими, а далекие – близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому помните, что в сумерках надо быть особенно внимательным.

7. В осеннюю и зимнюю непогоду водителю еще сложнее заметить пешехода. В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное – непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

8. Дорога осенью и зимой очень скользкая! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подожди, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не беги через проезжую часть, даже на переходе. Переходи только шагом и будь внимателен.

9. Обрати внимание на тот факт, что в снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

10. Яркое солнце, как ни странно тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому надо будьте крайне внимательны.

11. Носи яркую одежду светлых оттенков или одежду со светоотражающими элементами (нашивки на курточке, элементы рюкзака), что позволит водителю с большей вероятностью увидеть вас в темное время суток.

Помните, что:

1. Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящая заснеженная машина.

2. Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки так же мешают обзору.

3. Не стоит стоять рядом с буксующей машиной. Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное, машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

4. Обратите внимание на особенности пользования пассажирским транспортом. Скользкие подходы к остановкам общественного транспорта – источник повышенной опасности.

РОДИТЕЛИ!

Напомните ребенку, что при переходе дороги, он должен постоянно быть внимательным – ведь детей очень легко отвлечь.

ПОМНИТЕ!

Активное обучение – ключ к успеху. Старайтесь чаще обсуждать с ребенком то, что он видит на дороге. Спрашивайте его, безопасно ли это или нет. Пусть ваш ребенок принимает решения вместе с вами, чтобы он мог выучиться на практике.